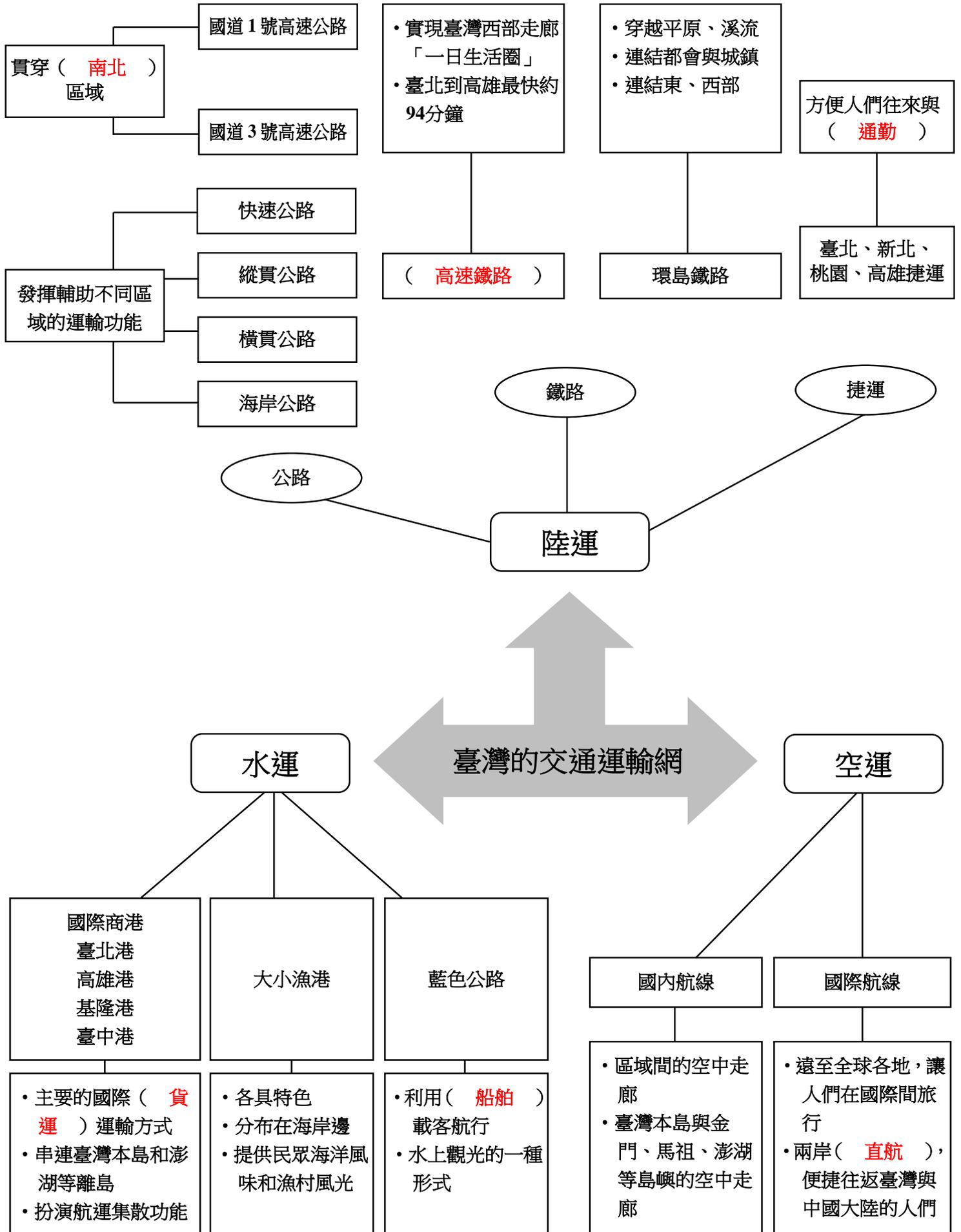


第 2 課 寶島行透透





一、是非題

- () 1. 陸運、水運和空運等交通方式，讓臺灣的交通運輸網相當綿密。
- () 2. 臺灣的陸路交通並不發達，主要都倚靠空運來運輸旅客。
- () 3. 貫穿臺灣南北區域的公路動脈主要是國道1號和國道3號。
- () 4. 臺灣的陸路交通只有高速公路。
- () 5. 快速公路和海岸公路等，發揮了輔助不同區域的運輸功能。
- () 6. 若想搭乘陸上大眾交通運輸工具做環島旅行，鐵路是很好的選擇。
- () 7. 承上題，因為鐵路連結了都會和市鎮、東部和西部，很多鄉鎮都有設站。
- () 8. 臺灣高速鐵路實現了臺灣東部走廊「一日生活圈」的理想。
- () 9. 目前只有臺中和高雄有捷運。
- () 10. 若想從嘉義到高雄，搭捷運也是選擇之一。
- () 11. 離島地區通常有便捷的交通網，工商業發達，所以人口較本島地區更密集些。
- () 12. 臺灣除了本島建有機場外，一些離島也設有機場。
- () 13. 水運是臺灣主要的國際貨運運輸方式。
- () 14. 臺灣與中國開放大陸飛機直航後，對需要往返兩地的人們來說，都更為快速便利。
- () 15. 臺灣本島和離島間只能依靠空運相連。
- () 16. 藍色公路目前以水上觀光遊覽為主。
- () 17. 因為有國際航線，讓人們得以翱翔天際，到達世界各地。

二、題組

臺灣的交通網絡非常發達，尤其陸運更是交錯縱橫，組成了綿密的運輸網絡。請問：

- (**1**) 1. 貫穿臺灣南北區域的公路動脈是哪一條？ (1)國道1號與國道3號 (2)藍色公路(3)橫貫公路 (4)雪山隧道。
- (**3**) 2. 臺灣的都會區每天都有大批通勤的學生和上班族，因此政府在臺北和高雄興建了什麼建設來紓解龐大的人潮和車潮呢？ (1)高速公路 (2)環島鐵路 (3)大眾捷運系統 (4)高速鐵路。
- (**3**) 3. 從臺北到高雄不用2小時就可以抵達，讓臺灣西部走廊實現了「一日生活圈」的理想，是因為什麼建設興建完成呢？ (1)臺北國際航空站 (2)高雄國際航空站 (3)臺灣高速鐵路 (4)國道1號與國道3號。
- (**1**) 4. 下面哪一項不屬於公路系統？ (1)藍色公路 (2)國道1號 (3)縱貫公路(4)快速公路。