

月到十月的月圓傍晚，都會持續登場。

千百年來，這些螃蟹都是沿著同一路線去繁殖後代。如今，人類只因為自己的需要，便在牠們的家門前開了一條路（臺二十六號公路）；而往來的駕駛又在不知情的情況下，讓這群使命未達的螃蟹命喪輪底，徒留遺憾。這些螃蟹的悲劇，引起許多愛護動物的人關注。

於是幾年前，在一群螃蟹專家與墾丁國家公園管理處的努力下，開始以實際的行動來幫助這些螃蟹。

是「護送螃蟹過馬路」。

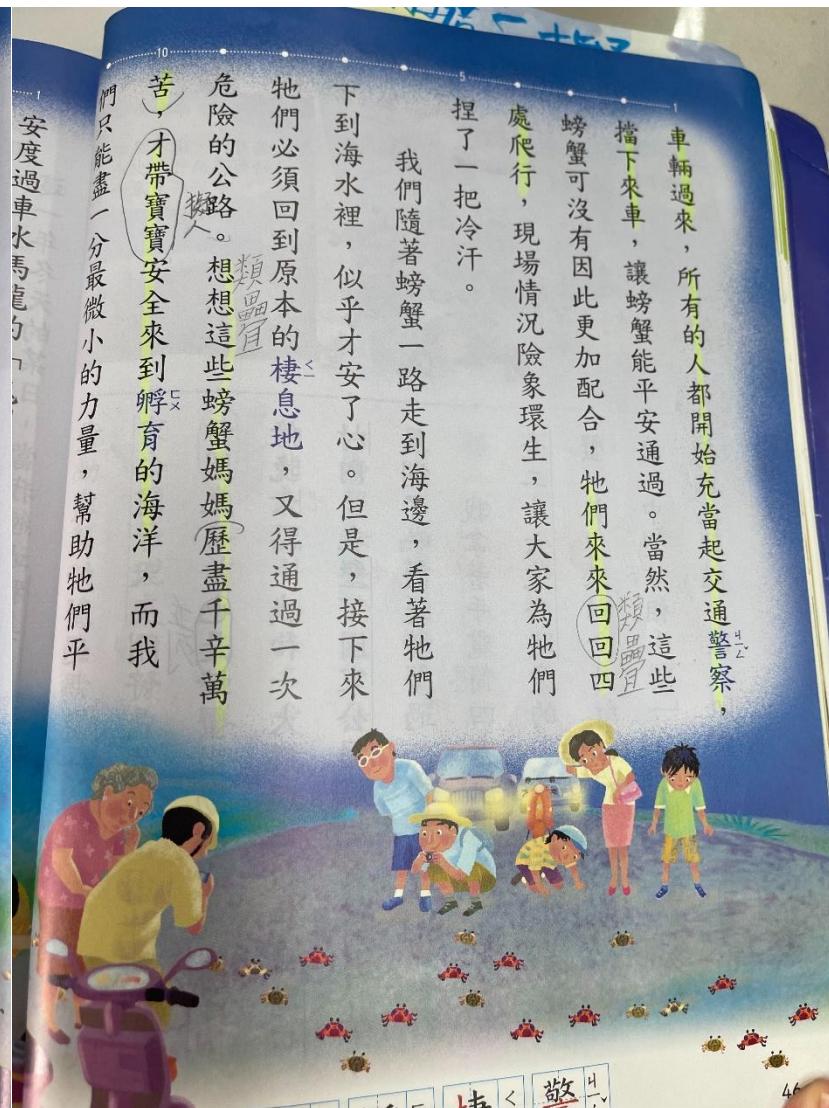
這一天，剛好是農曆七月十五日，月圓之日，也是螃蟹出動的重大日子。傍晚六點，我和一大群朋友聚集在港口村內，在墾丁國家公園解說員的引導下，展開了「護送螃蟹過馬路」的活動。

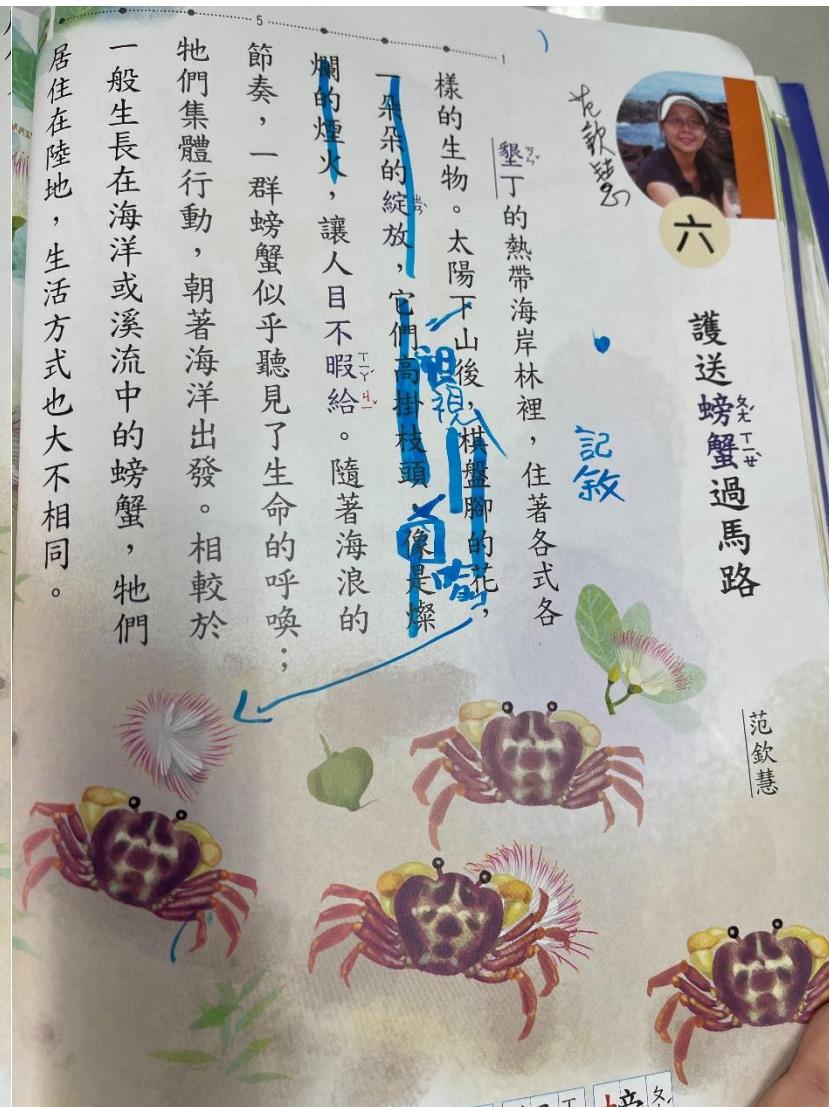
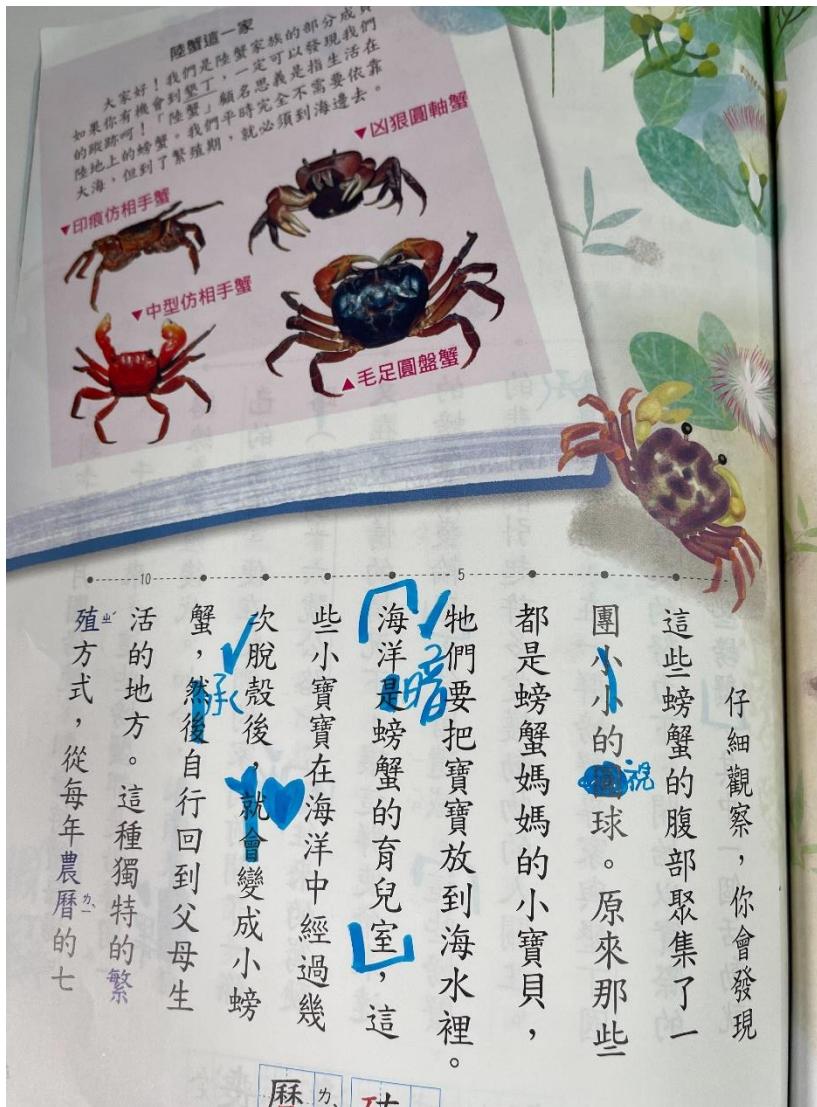
我拿著手電筒四處探照，發現這條臺二十六號公路旁的小水溝內有許多螃蟹，其中又以全身紅色的螃蟹最多，稱為「中型仿相手蟹」。牠們數量之多，顏色之鮮豔，讓人印象深刻。（一旦看到假設

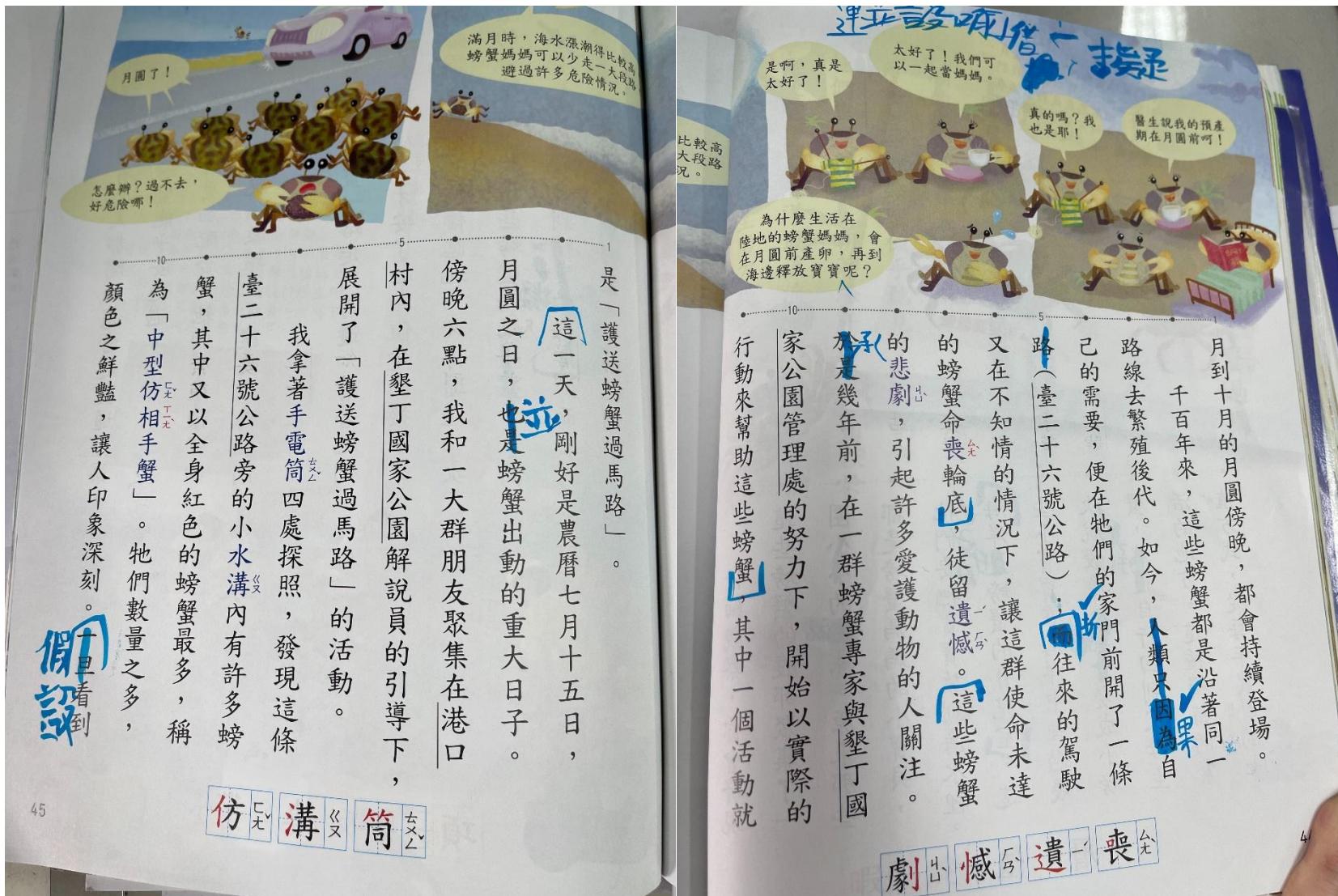
劇_出
憾_公
遺_一
喪_公



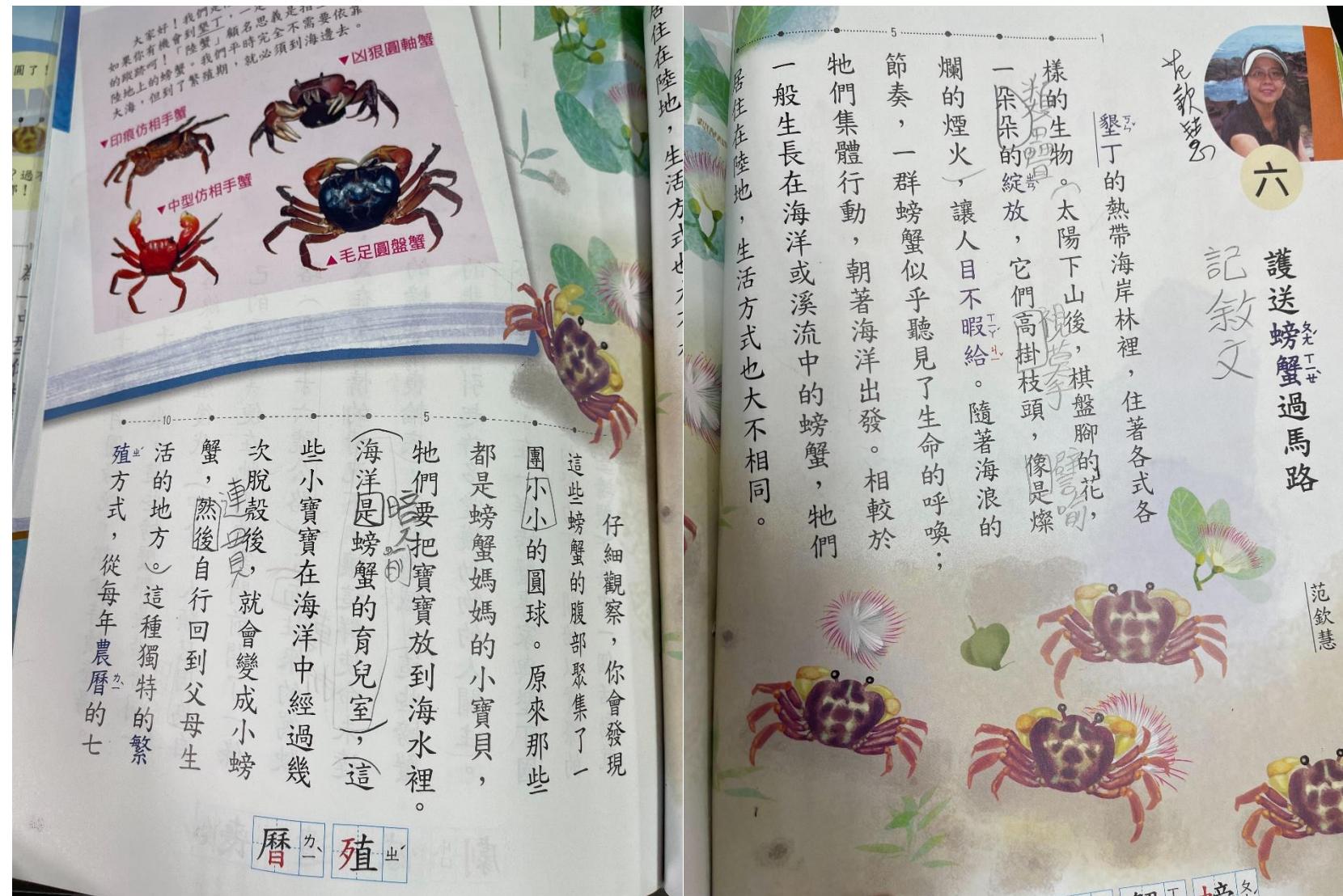
安度過車水馬龍的「鬼門關」。所以，當你有機會在此季節來到墾丁時，別忘了一起參加這項有意義的活動，我先替螃蟹媽媽道聲感謝。

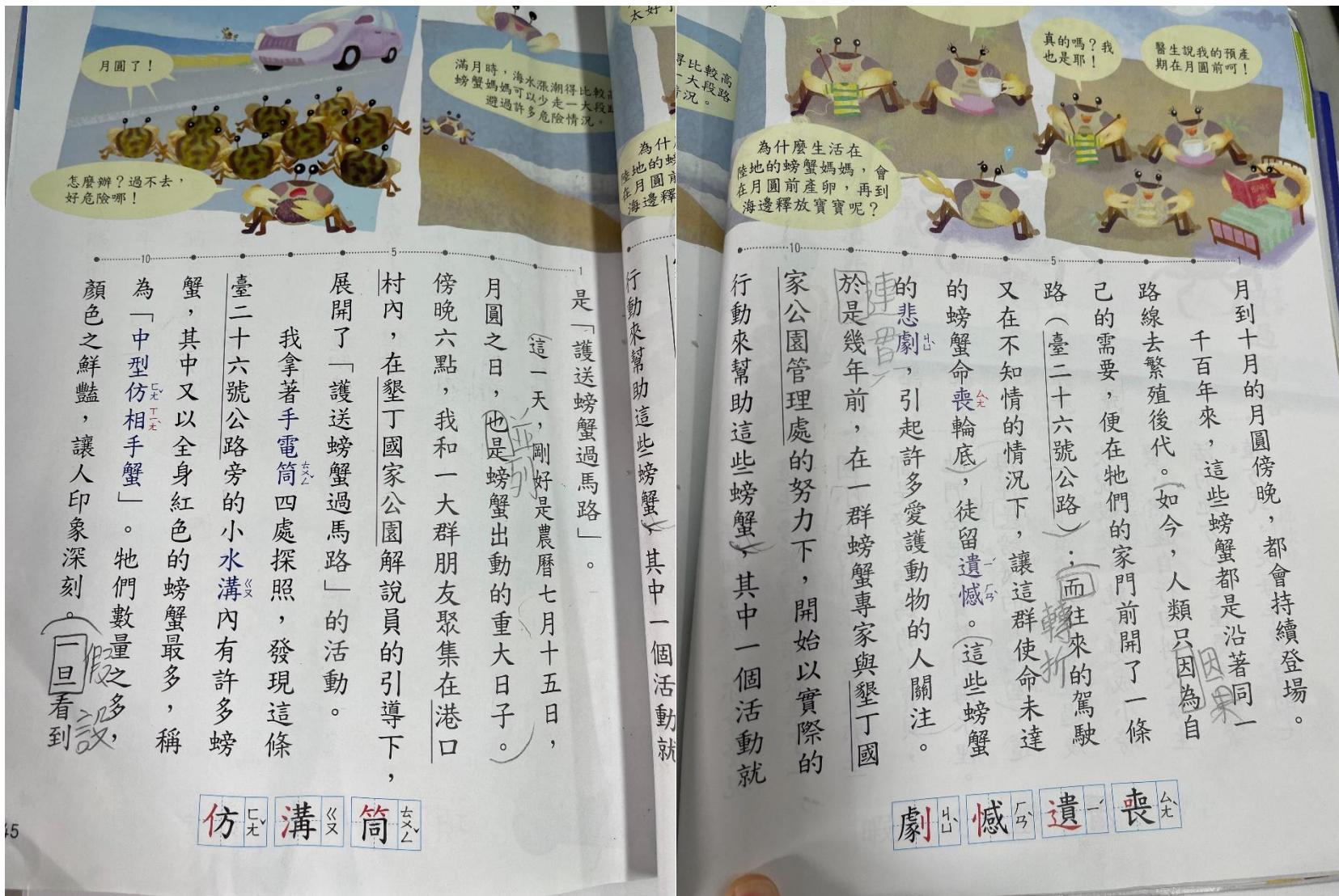












仿 ㄤㄐㄞ 溝 ㄍㄡ 筒 ㄎㄨㄥ

劇 ㄐㄩㄝ 憾 ㄏㄢˋ 遺 ㄧ 喪 ㄩㄤ

車輛過來，所有的人都開始充當起交通警察，
擋下來車，讓螃蟹能平安通過。當然，這些
螃蟹可沒有因此更加配合，牠們來來回回
處爬行，現場情況險象環生，讓大家為牠們

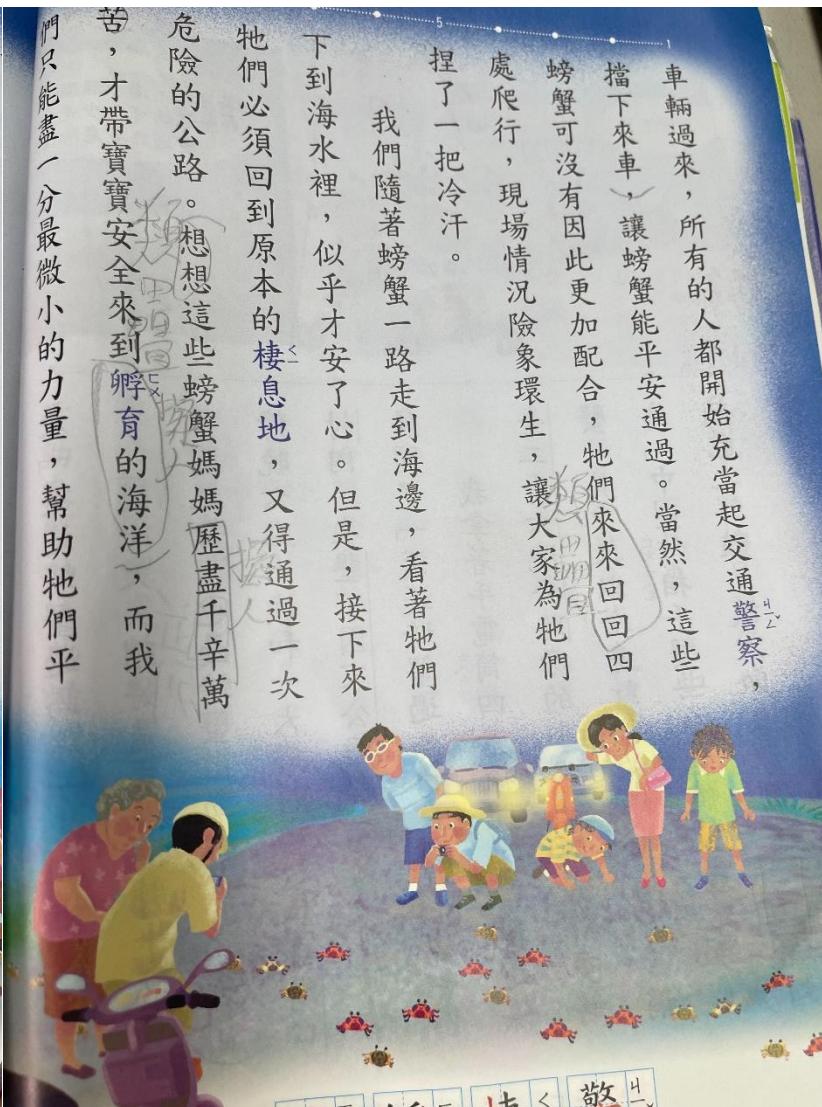
捏了一把冷汗。

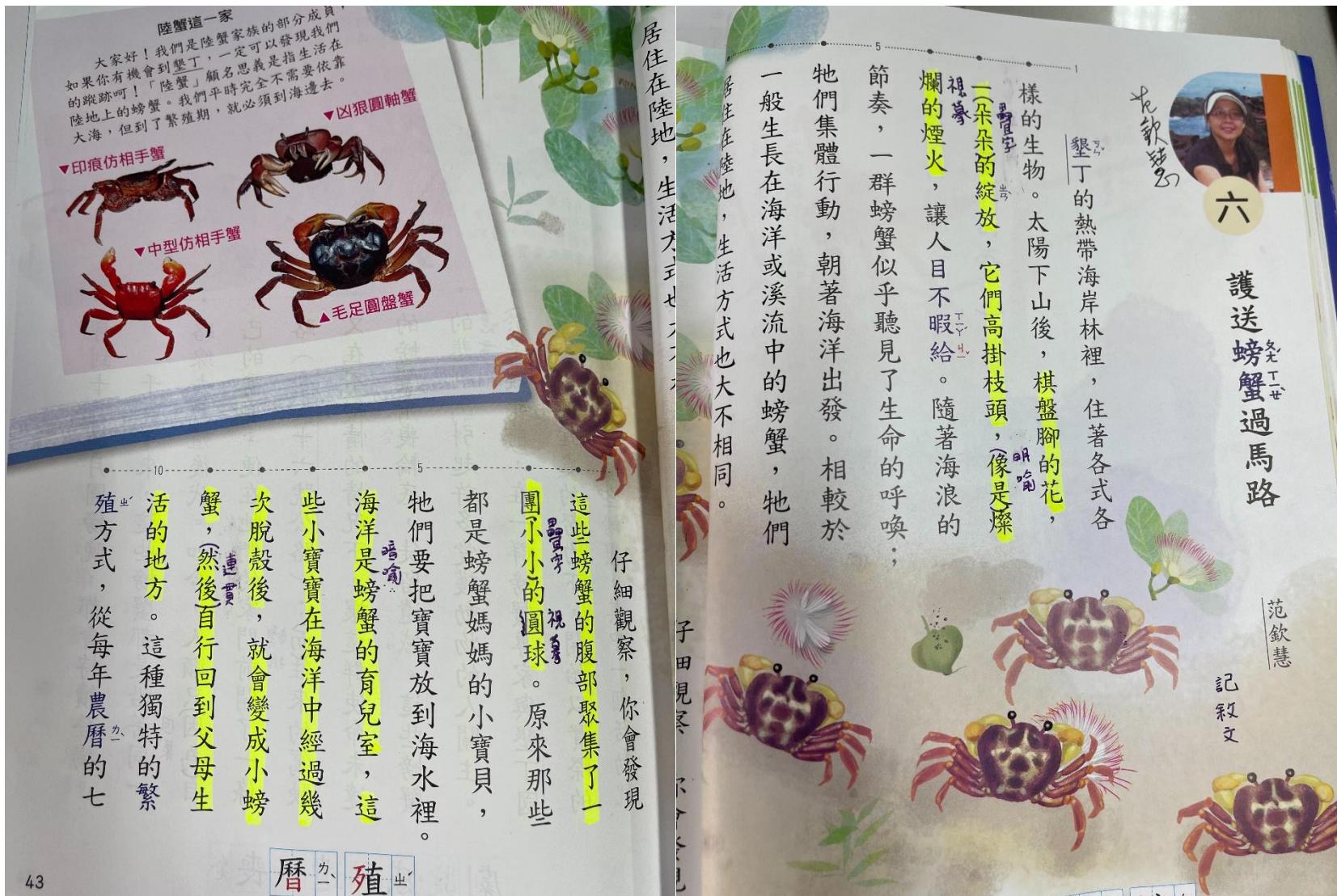
我們隨著螃蟹一路走到海邊，看著牠們
下到海水裡，似乎才安了心。但是，接下來
牠們必須回到原本的棲息地，又得通過一次
危險的公路。想想這些螃蟹媽媽歷盡千辛萬
苦，才帶寶寶安全來到孵育的海洋，而我
們只能盡一分最微小的力量，幫助牠們平

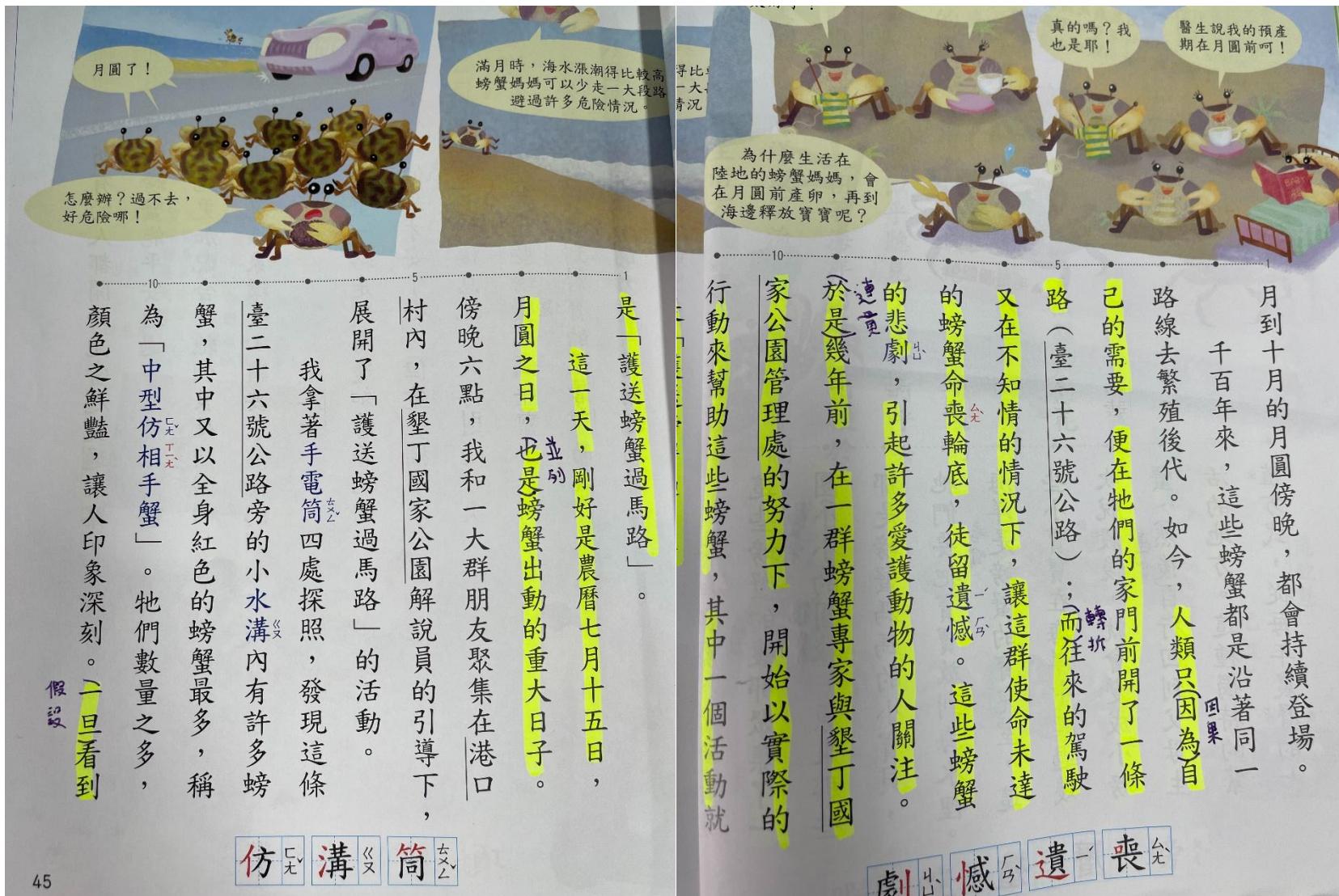
安度過車水馬龍的鬼門關。所以，
當你有機會在此季節來到墾丁時，別
忘了一起參加這項有意義的活動，
我先替螃蟹媽媽道聲感謝。

中型仿相手蟹 (*Sesarmops intermedium*) 小檔案

特徵：蟹甲呈四方形，中間下凹，很像微笑。螯的尖部為白色。身體為鮮紅色，十分鮮豔。
習性：每年農曆七月至十月的繁殖季
高峰期，母蟹會離開棲地至海
邊釋放幼體。為夜行性生物。
棲息地：主要棲息在近海、河川下游
河岸及海岸林下。







月到十月的月圓傍晚，都會持續登場。

千百年來，這些螃蟹都是沿著同一
路線去繁殖後代。如今，人類只因為自
己的需要，便在牠們的家門前開了一條

因果

路（臺二十六號公路）；而往來的駕駛
的螃蟹命喪輪底，徒留遺憾。鱉折這些螃蟹
又在不知情的情況下，讓這群使命未達

達

的悲劇，引起許多愛護動物的人關注。

於是幾年前，在一群螃蟹專家與墾丁國家公園管理處的努力下，開始以實際的行動來幫助這些螃蟹，其中一個活動就

是「護送螃蟹過馬路」。

這一天，剛好是農曆七月十五日，

月圓之日，並列也是螃蟹出動的重大日子。

傍晚六點，我和一大群朋友聚集在港口村內，在墾丁國家公園解說員的引導下，展開了「護送螃蟹過馬路」的活動。

我拿著手電筒四處探照，發現這條臺二十六號公路旁的小水溝內有許多螃蟹，其中又以全身紅色的螃蟹最多，稱為「中型仿相手蟹」。牠們數量之多，顏色之鮮豔，讓人印象深刻。一旦看到

車輛過來，所有的人都開始充當起交通警察，
擋下來車，讓螃蟹能平安通過。當然，這些
螃蟹可沒有因此更加配合，牠們來來回回四
處爬行，現場情況險象環生，讓大家為牠們
捏了一把冷汗。

我們隨著螃蟹一路走到海邊，看著牠們
下到海水裡，似乎才安了心。但是，接下來
牠們必須回到原本的棲息地，又得通過一次
危險的公路。想想這些螃蟹媽媽歷盡千辛萬
苦，才帶寶寶安全來到孕育的海洋，而我
們只能盡一分最微小的力量，幫助牠們平
安度過車水馬龍的「鬼門關」。

安度過車水馬龍的「鬼門關」。所以，
當你有機會在此季節來到墾丁時，別
忘了一起參加這項有意义的活動，
我先替螃蟹媽媽道聲感謝。

中型仿相手蟹 (*Sesarmops intermedium*)
小檔案

特徵：蟹甲呈四方形，中間下凹，很
像微笑。螯的尖部為白色。身
體為鮮紅色，十分鮮豔。
習性：每年農曆七月至十月的繁殖季
高峰期，母蟹會離開棲地至海
邊釋放幼體。為夜行性生物。
棲息地：主要棲息在近海、河川下游
河岸及海岸林下。

